



Occupational / Consumer safety and health with
Productivity by **Safety Service Engineering**

理念

人、製品・機械類、環境の調和による
安全・安心社会の実現に貢献する

リスクレベルと
社会受容との
トレードオフ

使命

- ✓ 製品・機械類のライフサイクルにわたる
- ✓ 安全仕様のフロントローディングと
- ✓ 安全なものづくり技術の継承を図り
- ✓ 生産性と顧客満足度を向上させて
世界をリードする安全基準を発信する

上流工程への
継続的な知識
・経験の導入

行動

- | | |
|--------------|---------|
| ✓ GLOBAL | 世界最新 |
| ✓ SPEED | 知識・経験 |
| ✓ INNOVATION | 新規性・独創性 |
| ✓ EASY | 使い易さ |

自立して
効率的な
組織運営

人を中心とした安全システム思考と理論で、止まらない機械や安全な製品を提供し、社会・環境との調和を図る

<SSE研究会とは？>

安全は基本的人権に基づき、誰もが求める概念で、機械類の安全は体系化された方法論により、危険源を事前に設計段階で処理するリスクベースド・アプローチ(RBA)により達成され、これは安全工学の基本です。安全設計 \subseteq 設計論 \subseteq LCAの位置付けを基に、全ライフサイクルの観点から、各プロセスを経て予防概念の有効性が導き出されます。

Systems Thinkingによる要素還元論の限界や、最近のサービス工学の動向も踏まえ、従来の供給者論理から受給者論への転換を配慮し、全ての関係者にとり、最適化され有効となる

Safety Service Engineering (SSE)

のあり方を研究するSSE研究会が2010年4月に発足しました。

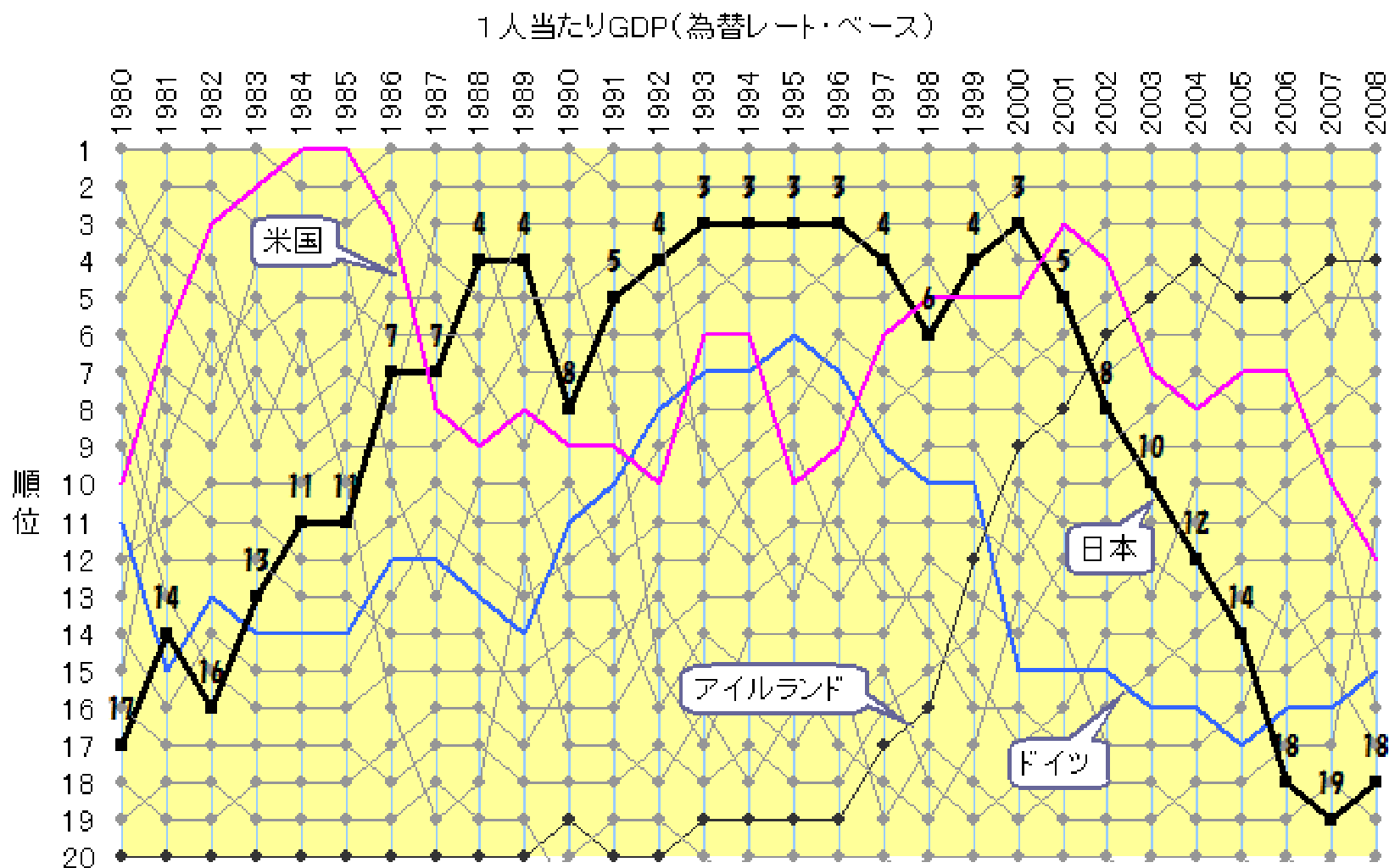
ものづくりの安全知による世界への発信を目指します。

日本機械学会産業・化学機械と安全部門・研究会番号：A-TS 17-04

主査： 田中紘一

幹事： 加部隆史

1人当たりGDPランキングの推移



日本産業を巡る現状と課題

1. 日本経済の行き詰まり

一人当たりGDPの世界ランキング推移

2000年	2008年
3位	23位

世界GDPに占めるシェアの推移

1990年	2008年
14.3%	8.9%

IMD国際競争力順位の変遷

1990年	2010年
1位	27位

2. 行き詰まりの背景

①産業構造の課題

●極度の自動車依存

GDP全体の伸び(00年→07年)に対する自動車の寄与度

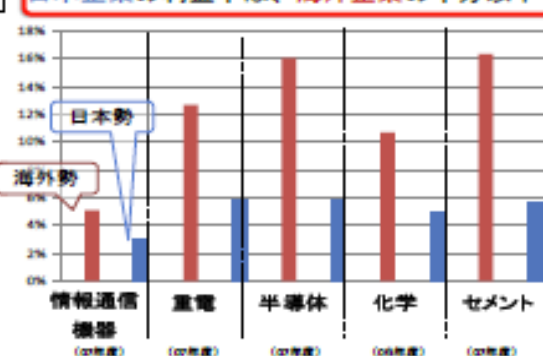


●我が国産業は同一産業内に多くの企業が存在。国内消耗戦の結果、低収益。

	日本	北米	欧州	アジア他
液晶TV	ソニー、シャープ、東芝、パナソニック、日立製作所	Viewsonic	Philips	Samsung (韓国), LG (韓国), TCL (中国)
鉄道	日本鉄道建設、日立製作所、川崎重工、東海運輸、近畿運輸	Bombardier	ALSTOM (仏), Siemens (独)	現代ロテム (韓国)
原子力	東芝 (WV), 日立製作所、三菱重工	GE (米), Westinghouse	AREVA (仏)	斗山重工業 (韓国)
パソコン・スマホ (上中下)	東芝、メタフォーター、富士通、パナソニック、日立製作所、シャープ、NEC、富士通、パナソニック、日立製作所	DELL, HP, Acer	Lenovo (中), Samsung (韓), Sony (日)	Huawei (中), ZTE (中), Xiaomi (中)
通信機器	東芝、パナソニック、日立製作所、シャープ、NEC、富士通、パナソニック、日立製作所	Motorola, Nokia	Ericsson (スウェーデン)	Huawei (中), ZTE (中)

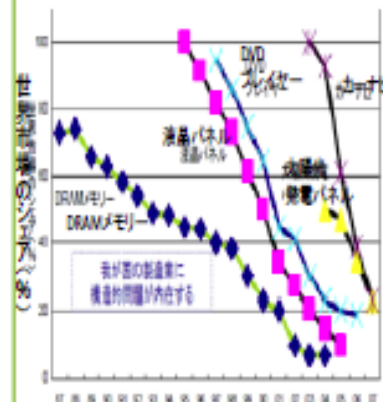
(利益率)

日本企業の利益率は、海外企業の半分以下



②企業ビジネスモデルの課題

●世界市場の伸びに伴い、日本のシェアが急速に縮小



③企業を取り巻くビジネスインフラの課題

●日本はあらゆる機能でのアジアの中核拠点としての競争力を急激に喪失した。

外国企業による拠点機能別評価 (日本の立地競争力) 2007年度

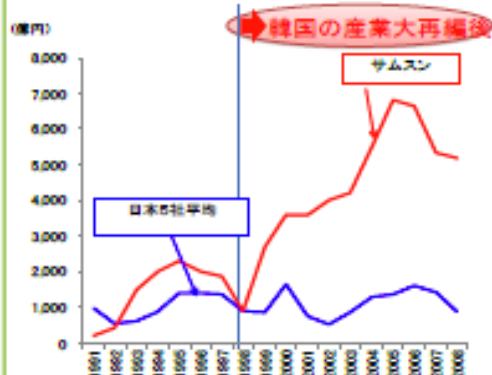
	日	中	印	米
アジア統括拠点	1位	2位	3位	4位
製造拠点	1位	2位	3位	4位
R&D拠点	1位	2位	3位	4位
バックオフィス	2位	1位	3位	4位
物流拠点	1位	2位	3位	4位

2009年度

	日	中	印	米
アジア統括拠点	1位	2位	3位	4位
製造拠点	1位	2位	3位	4位
R&D拠点	2位	1位	3位	4位
バックオフィス	1位	2位	3位	4位
物流拠点	1位	2位	3位	4位

テスラはスイスに本社を移転
スウェーデンの法人税率は21.1%、さらに、研究開発費は5年間で50%の減税を受け、法人税率は12.5%に引き下げられる。
タイでは、地域経済社会の発展を受ける場合、法人税率が20%→12%に引き下げられる。
日本はマレーシアの生産拠点をタイなど東南アジアに集中させる。
タイでは、地域経済社会の発展を受ける場合、法人税率が20%→12%に引き下げられる。
富士通はシンガポール科学技術庁とスーパーコンピュータの共同研究開発を実施。
シンガポールは、法人税率17%、その他、投資家税率の適用、ニュー・インセンティブの適用あり。
スウェーデンの企業は、スウェーデンの法人税率は21.1%、さらに、研究開発費は5年間で50%の減税を受け、法人税率は12.5%に引き下げられる。
フィンランドの携帯電話メーカーノキアは東京からシンガポールに開発拠点を移転(2008年)。
米国の携帯電話メーカーパナソニック(パナソニック)は東京からシンガポールにアジア本部を移転(2008年)。
中国では、通信ハイテク企業の法人税率は15%に引き下げられる。

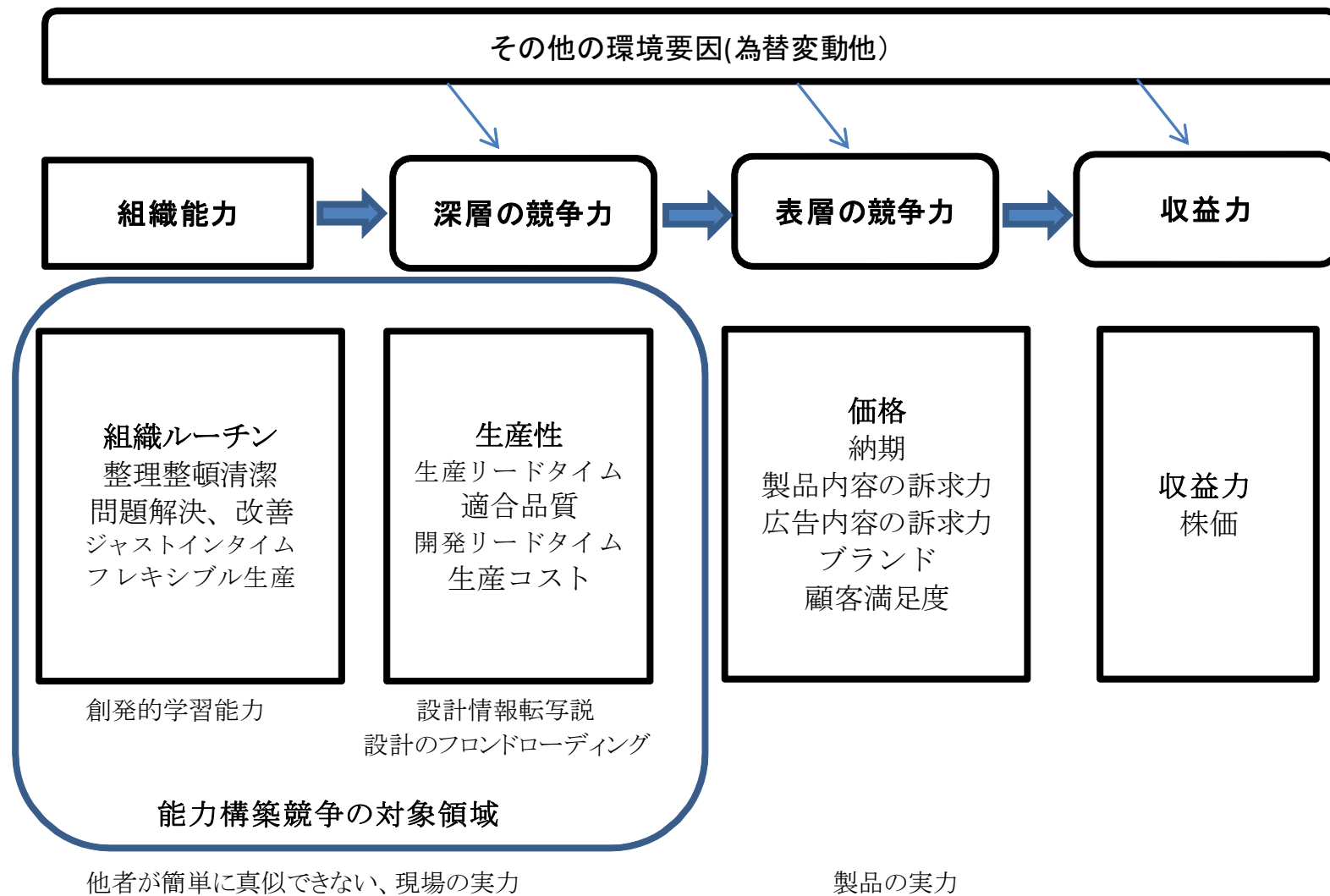
●グローバル市場獲得の「カギ」は、「投資の規模とスピード」へ。



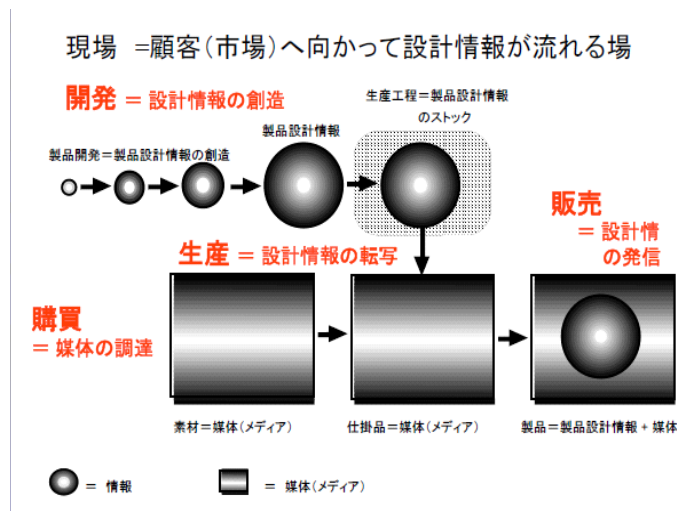
※韓国1社あたりの国内市場規模(日本を1とした場合)

乗用車	鉄鋼	携帯電話	電力	石油元売
1.5倍	1.5倍	2.2倍	3.9倍	1.1倍

日本より国内市場の小さい韓国のほうが、1社あたりの国内市場は大きい。



出典: 藤本隆宏、能力構築競争、中公新書2003



	インテグラル (擦り合わせ)	モジュラー (組み合わせ)
クローズド (囲い込み)	クローズド・インテグラル 乗用車、オートバイ、 ゲームソフト、 軽薄短小家電、他	クローズド・モジュラー メインフレーム、 工作機械、 レゴ
オープン (業界標準)		オープン・モジュラー パソコン、同ソフト、 インターネット、 新金融商品、自転車、

藤本:現場発の産業競争力、2007

1)「ものづくり技術」とは、付加価値(設計情報)の良い流れをつくる汎用の**管理技術**であり、産業や企業を超えて共有できる**現場の知識**である。「すり合わせ」とは、製品に要求される機能と部品(あるいは工程)との関係が錯綜する複雑な**設計思想(アーキテクチャ)**のことである。その製品設計・工程設計・生産・購買等においては、多能工やチームワークに立脚する「**統合型組織能力**」を持つ現場が優位性を持つ。また「作り込み」とは、そうした設計情報を正確・効率的に素材に転写する現場活動のことである。戦後日本のものづくり現場は、生産資源(労働力、生産設備、資材など)が慢性的に不足する中、高度成長に応じたため、長期雇用・長期取引にもとづく統合型組織能力が多く発達し、日本の産業競争優位の一因となった。「すり合わせ」「作り込み」を特徴とする製品は、そうした統合型組織能力と適合的であるため、**日本が競争優位を持つ傾向が予想され、実際、統計的実証分析や事例分析でもそうした傾向が報告されている。**

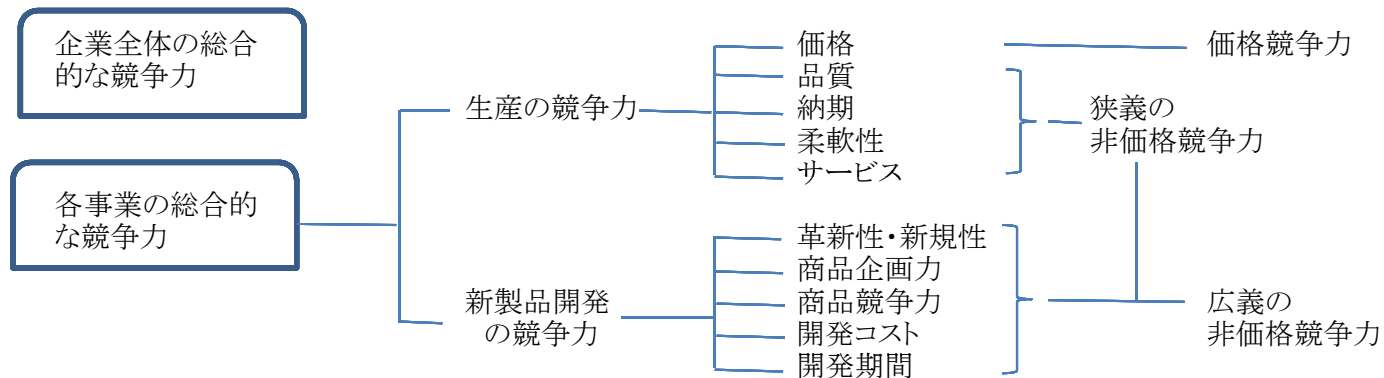
(2)逆に言えば、「すり合わせ・作り込み」を日本人の生得の得意技とするのは誤りである。開発、生産、購買などに関わらず、ものづくり現場の「**統合型組織能力**」を地道に鍛え、**能力構築競争を続けた企業や現場のみが、競争優位を獲得できるのだ。**

(3)同様に、製品や産業の固有のアーキテクチャ(設計思想)は存在しない。それは、個々の製品ごとに、設計者が事前選択し、かつ、社会や市場が事後的に選択する。一般に、顧客要求が厳しく、社会が要求する環境・エネルギー・安全規制などの制約条件が厳しく、技術的な制約も厳しい中で設計される財・サービスは、すり合わせ型になりやすい。自動車や精密な資本財はその典型である。一方、制約が緩めば、世界中で設計合理化の努力が進む結果、製品は急速にモジュラー化する。つまり、設計済みの機能完結部品(モジュール)による寄せ集め設計が容易になる。

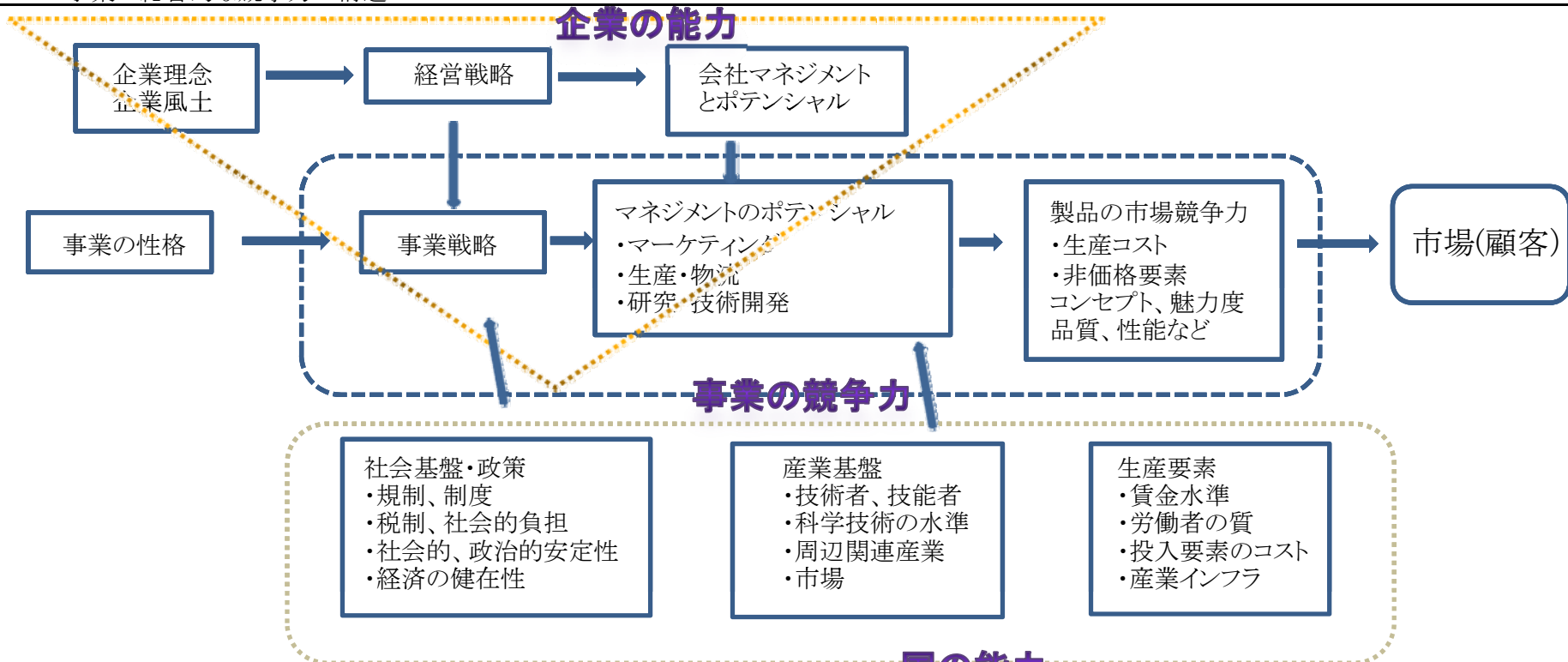
4)現場強化の方策は、日本の強い現場をささえてきた産業人材の活用、とくにOBの活用である。

5)各省の産業政策は、横断的な見直しを行う必要がある。

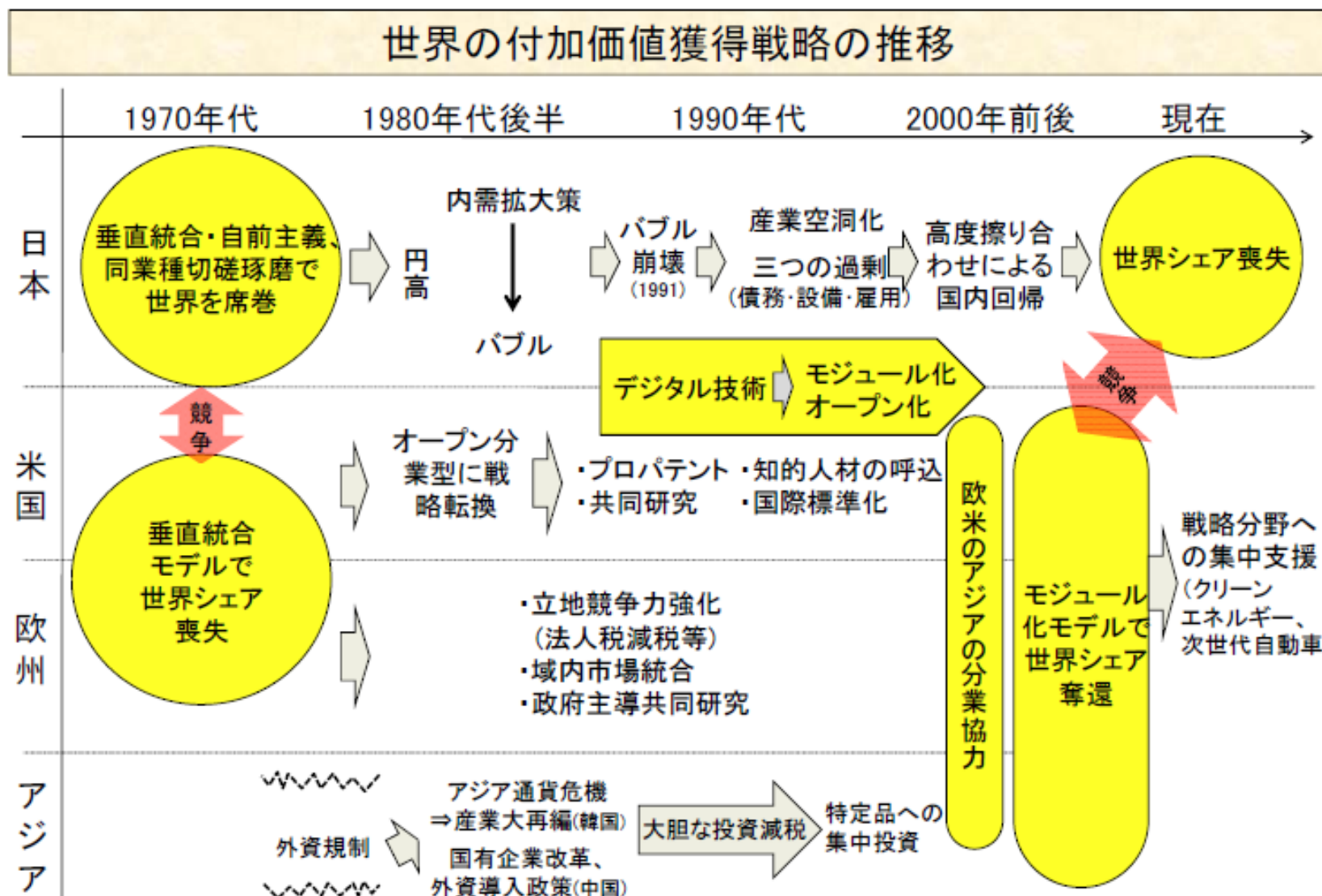
6)政策当局は、付加価値の良い流れへの貢献が明確なところへ、予算配分をすべきである。



A1:事業の総合的な競争力の構造



A2:競争力の間の構造関係 原陽一郎、国際競争とは何か、長岡大学紀要2001



日本産業の行き詰まりの構造問題

- 従来モデル(垂直統合自前主義による、商品改良・原価低減モデル)の限界。

<従来>

<ピラミッド構造垂直統合・自前主義モデル>
 [セットメーカー]：擦り合わせの生産性向上で、同業種間切磋琢磨。
 [部品・製造装置メーカー]：強いセットメーカーに鍛えられて、ともに発展。



<現在>

- ①世界のビジネスモデルの変化。
- ②成長新興国への対応についていけず、世界市場のシェアを喪失。

新興国企業との果てしない生産コスト競争により疲弊。賃金低迷。セットメーカーが負けると、一周遅れで共倒れのおそれ。

